

Vorarbeiten zum Kabeltransport für SuedOstLink

Die Erdkabel für die Gleichstrom-Leitung SuedOstLink werden ab Beginn der Bauphase auf Kabeltrommeln zu den Baustellen befördert. Transportfahrzeuge nutzen dafür öffentliche Straßen und Wege. Das von unserem Kabelhersteller Prysmian PowerLink S.r.l. beauftragte Logistikunternehmen, die Spedition Kübler GmbH, erarbeitet derzeit das detaillierte Logistikkonzept für die Schwertransporte. Dazu besichtigen die Logistik-Experten öffentliche Straßen und Wege und machen Foto-Aufnahmen.

Das Logistikkonzept

Während wir den exakten Trassenverlauf für SuedOstLink noch planen, denken wir bereits an die Logistik während der Bauphase. Die Spedition Kübler erstellt frühzeitig ein Logistikkonzept und eine Machbarkeitsstudie zur Transport-Logistik. Im Konzept wird festgelegt, welches Transportfahrzeug später welche Straßen und Wege benutzen wird.

Um herauszufinden, welche Routen für die Schwertransporte am besten geeignet sind, sammelt die Spedition Informationen über Lage und Zustand der öffentlichen Verkehrswege. Auf dieser Basis arbeiten die Experten dann den genauen Routenplan für die Kabeltransporte aus.

- Für die Transporte möchten wir bestehende Straßen und Wege nutzen.
- Ziel ist es, die Routen so weit wie möglich zu bündeln, damit wir eine möglichst geringe Anzahl von Verkehrswegen beanspruchen.
- Im Logistikkonzept vergleichen die Experten die technische Machbarkeit unterschiedlicher Transportwege und wägen ab, welche Strecken am besten befahren werden können.

Die Vorarbeiten vor Ort

Die Fachleute der Spedition Kübler sind mit ihren Firmenwagen und zu Fuß derzeit entlang der geplanten Leitungstrasse für SuedOstLink unterwegs.

- Sie besichtigen mögliche Strecken, die die Transportfahrzeuge mit den Kabeln später befahren könnten (Orientierungsfahrten).
- Kurvenradien werden vermessen, um das Abbiegen großer Fahrzeuge exakt zu planen.
- Wichtige Punkte fotografieren sie mit einer Kamera. Dazu zählen zum Beispiel Straßenmobiliar, Ampelanlagen oder Stromleitungen an den Straßen.
- Sie betreten dafür ausschließlich öffentliche Straßen und Wege.
- Ein Auto, das mit einer Dachkamera ausgestattet ist, dokumentiert mögliche Streckenführungen.

Die Aufnahmen nutzen unsere Partnerunternehmen ausschließlich für die Erstellung des Logistikkonzepts. Sie werden selbstverständlich nicht veröffentlicht oder für andere Zwecke verwendet. Die Ergebnisse der Vermessungen und Aufnahmen vor Ort werden protokolliert, damit der Kabeltransport optimal vorbereitet werden kann.

SuedOstLink

SuedOstLink ist ein geplantes Gleichstrom-Erdkabel, das von Wolmirstedt bei Magdeburg bis zum Netzverknüpfungspunkt ISAR bei Landshut führen wird. TenneT plant den bayerischen Teil zwischen dem Raum Hof und Landshut. Aktuell läuft das Genehmigungsverfahren – das Planfeststellungsverfahren für das Projekt.



Besuchen Sie für mehr Informationen zum Projekt unsere Homepage.

www.tennet.eu/suedostlink

TenneT TSO GmbH
Bernecker Straße 70
95448 Bayreuth
Deutschland

T + 49 (0)921 50740-0
F + 49 (0)921 50740-4095
E info@tennet.eu

Twitter @TenneT_DE
Instagram [tennet_de](https://www.instagram.com/tennet_de)
www.tennet.eu

TenneT ist einer der führenden Übertragungsnetzbetreiber in Europa. Mit rund 23.500 Kilometern Hoch- und Höchstspannungsleitungen in den Niederlanden und Deutschland bieten wir eine zuverlässige und sichere Stromversorgung für 42 Millionen Endverbraucher. Wir erzielen mit fast 5.000 Mitarbeitern einen Umsatz von 4,1 Mrd. Euro. Gleichzeitig sind wir einer der größten Investoren in nationale und grenzübergreifende Übertragungsnetze an Land und auf See, die die Energiewende ermöglichen. Als verantwortungsbewusstes, engagiertes und vernetztes Unternehmen handeln wir dabei mit Blick auf die Bedürfnisse der Gesellschaft.

© TenneT TSO GmbH – März 2021



Nichts aus dieser Ausgabe darf ohne ausdrückliche Zustimmung von TenneT TSO GmbH vervielfältigt oder auf irgendeine andere Weise veröffentlicht werden. Aus dem Inhalt des vorliegenden Dokuments können keine Rechte abgeleitet werden.

